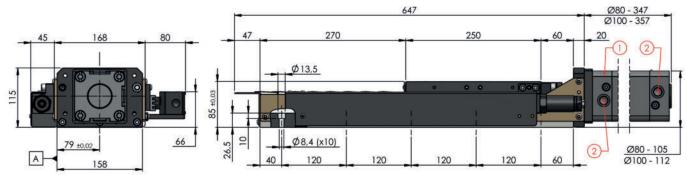
## Unités d'avance

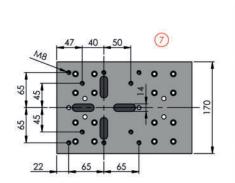


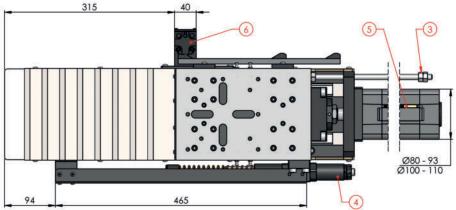
## Schlitteneinheiten

SL30P.200				
Avance	Pneumatique			
Vorschub	pneumatisch			
Course	200 mm			
Arbeitshub	200 mm			
Poussée à 6 bar	<b>2700 N</b>			
Vorschubkraft 6 bar	275 Kg			











- Unité d'avance pneumatique.
- Cylindre pneumatique ø80 (1). Sur demande cylindre pneumatique ø100.
- Entrée d'air (2): Cylindre Ø80 G3/8 - cylindre Ø100 G1/2.
- Consommation d'air à 6 bar : Cylindre Ø80 14,1,6NL/cycle Cylindre ø100 22NL/cycle.
- Butée mécanique réglable (3).
- Courses rapide et travail réglables séparément.
- Course du régulateur hydraulique 100mm (4).
- Soufflet lamellaire antérieur.
- Capteurs magnétiques sur cylindre (5).
- Sur demande fin de course de position à 3 pistes (6).
- Préparée pour installation de broches SU20 - SU30 (7).
- Couleur standard: Beige RAL 1001. Autres couleurs sur demande.
- Poids de 48 Kg.



- Pneumatische Vorschubeinheit.
- Pneumatischer Zylinder ø80 (1). Optional: pneumatischer Zylinder ø100.
- Luftanschluss (2): Zylinder Ø80 G3/8 - Zylinder Ø100 G1/2.
- Luftverbrauch 6bar: Zylinder ø80 14,1NL/Zyklus Zylinder ø100 22NL/Zyklus.
- Regulierbarer Anschlag (3).
- Eil- und Arbeitsvorschub unabhängig regulierbar.
- Hydraulischer Vorschubregler Hub 100mm (4).
- Vorderer Spanschutz Faltenbalg mit Lamellen.
- Induktivendschalter am Pneumatikzylinder (5).
- Optional: 3-Spurenendschalter (6).
- Zur Montage für Spindeleinheiten SU20 SU30 (7).
- Standard-Farbe: Beige RAL 1001. Andere Farben auf Anfrage.
- Gewicht ab 48 Kg.

		Patins /Wagen
S	;	Patins à billes Kugelumlaufschiene
R	2	Patins à rouleaux Rollenumlaufschiene

	Cylindre / Zylinder			
08	ø 80			
10	ø 100			

	Position fin de course / Position des Endschalters		
MF	Capteur magnétique sur cylindre, régulateur hydraulique côté droit. IR Induktivendschalter am Pneumatikzylinder, rechts Vorschubregler.		
MI	Capteur magnétique sur cylindre, régulateur hydraulique côté gauche, Induktivendschalter am Pneumatikzylinder, links Vorschubregler.		
R	Came + fin de course côté droit, régulateur hydraulique côté gauche, rechts Nocken + Endschalter, links Vorschubregler.		
L	Came + fin de course côté gauche, régulateur hydraulique côté droit. links Nocken + Endschalter, rechts Vorschubregler.		

	Protection avant /	
	vordere Abdeckung	
1	Avec soufflet lamellaire mit Faltenbalg	

	Protection arrière / hintere Abdeckung			Régulateur hydraulique/ Hydraulischer
0	Sans protection ohne Abdeckung			Vorschubregler
		100	Ή	Standard

